

EXPUNERE DE MOTIVE

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 102/2013 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal și reglementarea unor măsuri financiar-fiscale propune la art. I, punctele 59-62 o majorare a accizelor pentru benzină cu plumb, benzină fără plumb, motorină și petrol lampant (kerosen) cu 70 euro pentru 1.000 litri. Argumentul principal al Guvernului a fost acela de a colecta mai multe resurse financiare pe care să le dirijeze către lucrări de infrastructură.

Inițiatorii prezentei propuneri legislative solicită abrogarea punctele 59-62 ale art. I din OUG 102/2013 pentru următoarele motive:

- începând cu 1 ianuarie 2014, prin modificare metodologiei de calcul a accizei în lei (renunțarea la cursul din prima zi de luni a lunii octombrie 4,4304/ 7 octombrie 2013) s-a ajuns deja la o creștere a accizei în lei cu 7% prin raportarea la o partitate de 4,738 lei pentru un euro. Acest lucru s-a resimțit direct în prețul final al carburanților, începând cu 1 ianuarie 2014.
- implementarea punctelor 59-62 ale art. I vor conduce la o creștere minimă de 41 bani pe litru. Prețul final va crește, așadar, la aproape 7 lei pe litru, luând în calcul și evoluțiile cotațiilor barilului de petrol de pe piețele internaționale – OPEC a limitat producția.
- ca urmare a majorării accizei, prețul final al carburanților din România va fi unul dintre cele mai mari din Uniunea Europeană (între primele 6 state membre) raportat la un salariu mediu net pe economie care ne plasează în partea inferioară a clasamentului statelor europene.
- măsura fiscală nu va aduce sporuri de venituri bugetare deoarece:
 - o cei mai importanți consumatori, transportatorii români și străini, au declarat deja că vor prefera să alimenteze în statele vecine – astfel consumul scade;
 - o cererea internă este deja pe o pantă descendentă – datele furnizate de Petrom pentru anul 2013 arată o contracție a cererii de 8% într-un singur an;
 - o modalitățile de evaziune fiscală se vor amplifica, iar bugetul va pierde, nu va câștiga;
- măsura va avea o influență negativă deosebită asupra competitivității mediului de afaceri din România, prin creșterea costurilor aferente transportului;

- creșterea accizei pentru carburanți va genera un impact inflaționist, confirmat deja de modificarea în sus a țintei de inflație de către BNR pentru anul 2014.
- ca măsură de politică fiscală va dăuna puternic creșterii economice pentru anul 2014, va afecta puterea de cumpărare și consumul.
- soluția bugetară nu se află în creșterea nivelului accizei, ci în creșterea eficienței ANAF, în lupta cu evaziunea fiscală.

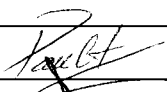
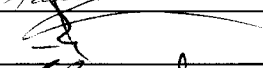
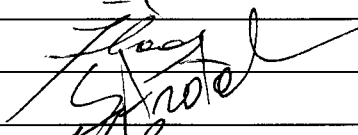
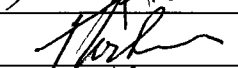
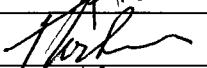


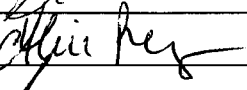

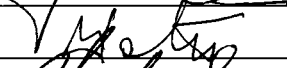
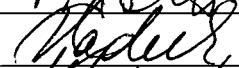
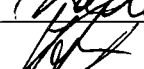
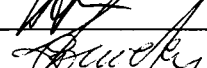

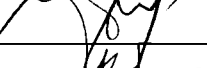
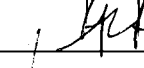
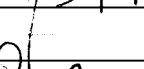
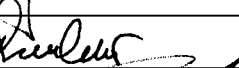
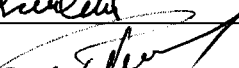
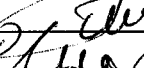
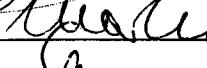
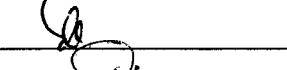
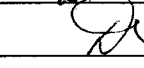
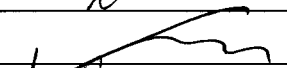
Mai mult, inițiatorii prezentei legi susțin argumentul evident, reliefat și de către reprezentatii Fondului Monetar Internațional, potrivit căruia acciza se colectează global și nu există nici o garanție a destinației precise – lucrări de infrastructură rutieră – pentru sumele colectate prin majorarea de acciză.

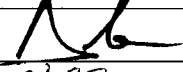
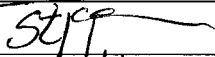
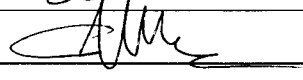
Având în vedere argumentele prezentate mai sus, vă înaintăm spre dezbateră și adoptare prezenta propunere legislativă, **în procedură de urgență.**

Procedura de urgență este determinată de efectele puternice pe care le va avea implementarea art. I, pct. 59-62, asupra puterii de cumpărarea a populației, asupra consumului total, asupra mediului de afaceri și competitivității sale, asupra inflației și chiar asupra încasărilor bugetare și evaziunii fiscale.

Anexăm lista cu inițiatorii

**Tabel cu inițiatorii propunerii legislative pentru modificarea art. I din
Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 102/2013 pentru modificarea și
completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal și reglementarea
unor măsuri financiar-fiscale**

Nr. crt.	NUME ȘI PRENUME	PARTID	SEMNĂTURĂ
1.	PAUL ANDREEA MARIA	PDL	
2.	GUDU YASI UT	PDL	
3.	Vlăduț Julia	PDL	
4.	Ardeleanu Sanda-Maria	PDL	
5.	Raluca TURCAN	PDL	
6.	SĂMĂRTINEAN CORNEL MIRCEA	PDL	
7.	Boghicevici Claudia	PDL	
8.	POPOVICIU ALIN	PDL	
9.	TOAȘER MIROSA	PDL	
10.	LABA-MATIUTA LIVIU	PDL	
11.	ROMEO ADRIESCU	PDL	
12.	Ioana Balan	PDL	
13.	Cornăchey Costreă	PDL	
14.	Chircoșu Thea	PDL	
15.	Năzare Alexandru	PDL	
16.	Șimonțel Cheryl	PDL	
17.	Șaniciu Călina	P.F.C	
18.	Păunescu Călina	FC	
19.	ROBERTA ANASTASE	PDL	
20.	Idriște George	PDL	
21.	Dăscălu Constantin	PDL	
22.	David Gustav Popescu	FC (PDL)	
23.	IONESCU GEORGE	PDL	
24.	CILIBANU TUDOR	PPDD	

25.	LUCIAN BODE	PDL	
26.	STOICA STEFAN-BUCUR	PDL	
27.	PRESTA CAZAR	PDL	
28.			
29.			
30.			
31.			
32.			
33.			
34.			
35.			
36.			
37.			
38.			
39.			
40.			
41.			
42.			
43.			
44.			
45.			
46.			
47.			
48.			
49.			
50.			
51.			
52.			
53.			
54.			
55.			

**Tabel cu inițiatorii propunerii legislative pentru modificarea art. I din
Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 102/2013 pentru modificarea și
completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal și reglementarea
unor măsuri financiar-fiscale**

Nr. crt.	NUME ȘI PRENUME	PARTID	SEMNĂTURĂ
1.	Oprea Dumitru, senator	PDL	
2.	Marian Dan Mihai, senator	PDL	
3.	RĂDVLESCU CRISTIAN	PDL	
4.	Alina Paavla	P.D.L.	
5.	Pașcan Emil Marian	PDL	
6.	PERES ALEXANDRU	PDL	
7.	BĂLU MARIUS	PDL	
8.	Popa Nicolae Vlad	PDL	
9.	ALIN TINE	PDL	
10.	Flutur George	PDL	
11.	IOAN TRIAN	PDL	
12.	TOBIRASCU VALERIU	INDEPENDENT SENAT	
13.	FLORIAN DANIEL CRISTIAN	PDL	
14.	CHIRU GIGI CHRISTIAN	PDL	
15.	Alexandru Ion	PDL	
16.	MIHAI RĂZVAN UNFUREANU	FC	
17.	Rogojan Lucretia Ciprian	Independent	
18.	MIRON STELIANA	PDL	
19.	IOAN IOVIEȘCU	P.D.-DD	
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			